Wir leben Autos.

20 april 2011

De krachtigste Opel Corsa ooit: OPC ‘Nürburgring Edition’

- Vermogen van 154 kW/210 pk, maximumkoppel opgetrokken tot 280 Nm
- Mechanisch meerplaatsdifferentieel met beperkte slip op de vooras
- Nieuw ontwikkeld, prestatiegericht chassis met Bilstein veren en schokdempers
- Speciale, ultrakrachtige Brembo remmen

De Corsa OPC is nu krachtiger dan ooit. De beperkte reeks OPC ‘Nürburgring Edition’ werd afgeleid van het recent opgewaardeerde Corsa-gamma en zal met een geplande productie van slechts 500 exemplaren een zeldzame mix van rauwe kracht, prestaties en passie worden.

Het extra vermogen wordt vrijgemaakt door wijzigingen aan de motorsturing en de turbosystemen, een sportuitlaat met lagere tegendruk en de optimalisering voor benzine van 100 octaan. Daardoor stijgt het maximumvermogen van de 1.6 OPC Turbo-motor van 141 kW/192 pk naar 154 kW/210 pk. Dat vertaalt zich in een voor deze klasse uitzonderlijk specifiek vermogen van 131,4 pk per liter. Ook werd het maximumkoppel van de basismotor (230-266 Nm) opgedreven tot 250 Nm en 280 Nm wanneer de overboost van de turbo wordt geactiveerd.

Om zoveel vermogen efficiënt over te dragen naar de weg, beschikt de vooras over een mechanisch meerplaatsdifferentieel met beperkte slip. Dat helpt wielslip tegen te gaan, bijvoorbeeld bij hoge zijdelingse krachten tijdens acceleraties of wijzigingen in de textuur van het wegoppervlak. Het is ook bij uitstek geschikt voor “uitstapjes” naar het racecircuit.

Het topmodel van het Corsa-gamma heeft ook recht op een nieuw afgesteld chassis. Enkele ingrepen zijn de nog lagere rijhoogte en het gebruik van nieuw ontwikkelde veren en schokdempers van Bilstein. Van hoogtechnologisch niveau is ook het door specialist Brembo ontwikkelde nieuw en licht remsysteem voor de vooras, met specifieke, ultraperformante remvoeringen.

De algoritmen voor de sturing van de rijhulpsystemen – ABS, tractiecontrole TC (Traction Control) en elektronische stabiliteitsregeling ESC (Electronic Stability Control) – werden stuk voor stuk bijgesteld door de experts van het Opel Performance Center om ze beter af te stemmen op de nieuwe configuratie van de wagen.

Visuele hoogtepunten zijn de twee nieuwe, exclusieve koetswerkkleuren (het appelgroene ‘Grasshopper’ en het rode ‘Henna’) en de nieuw ontworpen 8x18” gesmede aluminium velgen met glanzend grijze afwerking en bandenmaat 225/35 R18 V. Andere voorzieningen die de ‘Nürburgring Edition’ van de bestaande Corsa OPC onderscheiden, zijn de lipspoiler vooraan en de nieuwe dubbele uitlaat in roestvrij staal, evenals de Nürburgring-logo’s op de B-stijlen.

Het sportinterieur is getooid met unieke drempelplaatjes met zwarte en rode Nürburgring-belettering en decoratieve witte stiknaden op de Recaro-sportzetels vooraan en op de achterzetels, de handrem en de schakelconsole. De rugleuningen van de voorzetels zijn ook gebosseleerd met het ‘Nürburgring’-logo en het stuurwiel is afgewerkt met pianozwarte lak.

Uitmuntende rijprestaties, uitzonderlijk rijplezier

De standaard prestatiecijfers geven een idee van de sensaties die rijden met de Corsa OPC ‘Nürburgring Edition’ teweegbrengt: 6,8 seconden volstaan om vanuit stilstand naar 100 km/u te sprinten en de elasticiteit in de verschillende versnellingen wordt opgedreven door het royale koppel. De sportieve kleine hatchback heeft genoeg aan 6,2 seconden voor hernemingen van 80 tot 120 km/u in vijfde versnelling en behoort met zijn topsnelheid van 230 km/u tot de meest performante wagens in zijn klasse. De zuinigheid van zijn Euro 5 ECOTEC motor blijkt uit het gemengd MVEG normverbruik (7,6 l/100 km) en de CO_2-uitstoot (178 g CO_2/km).

Zoals zijn naam doet vermoeden, zet de Corsa OPC ‘Nürburgring Edition’ de relatie van Opel met het befaamde historische racecircuit in de Eifel opnieuw in de verf. Het topmodel van het Corsa-gamma bewees zijn briljant rijgedrag tijdens tests en afstellingen onder maximale belasting op de noordelijke lus van de Nürburgring, het meest slopende testcircuit ter wereld. Het rijplezier beperkt zich echter niet tot snelheid en precisie alleen.

Ook de ‘soundtrack’ van de motor draagt bij tot het genot: de klank van het nieuw ontwikkelde uitlaatsysteem is afgestemd op het karakter van de wagen en staat garant voor optimale prestaties.

De essentie van de Corsa OPC ‘Nürburgring Edition’ wordt perfect samengevat door Joachim ‘Jockel’ Winkelhock, merkambassadeur van Opel en OPC performance driving trainer. “Je rijdt en rijdt en rijdt en je wilt gewoon niet stoppen,” zegt hij heel eenvoudig met zijn typische, snaakse glimlach.